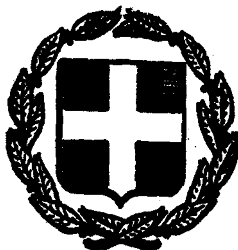


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 76

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίων (GPL) πρὸ πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ν.δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Ν. 511/70 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Ὅτι διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΦΔ 118/6999/24.2.1981 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πρὸς τὸ Σ.τ.Ε., ἐπιδοθέντος αὐθημερόν, ἐτάχθη πρὸς αὐτὸ προθεσμία μέχρι καὶ τῆς 6ης Μαρτίου 1981 ὅπως λάβῃ χώραν ἡ κατὰ τὸ Σύνταγμα προβλεπομένη ἐπεξεργασία τῶν διατάξεων τοῦ προκειμένου Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι παρῆλθε ἄπρακτος ἡ προθεσμία αὐτή, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου (G.P.L.) πρὸ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν ὡς καὶ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων αὐτῶν μετὰ τῶν ὁδῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὁρισμοὶ

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Πρατήριον : Ἐγκαταστάσεις μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος καὶ τοῦ β. δ/τος 465/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν» εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ καὶ ὑγραερίου (GPL) ἢ καὶ μόνον ὑγραερίου εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

β) Κατῳκημένη περιοχή : Ἡ περιοχὴ εἰς τὴν ὁποίαν ὑφίστανται οἰκίαι, ἐργοστάσια, ἐκκλησίαι, σχολεῖα, νοσοκομεῖα, στρατόπεδα, νεκροταφεῖα, ἢ κτίσματα ἢ ἀνοικτοὶ χῶροι εἰς τοὺς ὁποίους συγκεντρώνονται ἄτομα δι' ἐργασίαν ἢ διασκέδασιν ἢ ἀθλητισμὸν καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου διανομῆς ὑγραερίου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάκοντα (30) μέτρων.

γ) Περίγραμμα πρατηρίου : Ἡ ὁριακὴ γραμμὴ περιφράξεως αὐτοῦ, συμπληρωμένη ὑπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς περιφράξεως τῆς προσόψεως τοῦ οἰκοπέδου, παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας.

Ἄρθρον 3.

Θέσεις πρατηρίων.

Κρίνεται κατάλληλος θέσις τις διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ἐφ' ὅσον, πέρα τῶν ὁριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ 465/70, β. δ/τος, ὑφίστανται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ οἰκόπεδον ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐγκατασταθῇ ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου ὡς καὶ ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου διαθέτει ἐλαχίστην ἐπιφάνειαν 3.000 μ2.

β) Δὲν ὑπάρχει στάσις λεωφορείων ἢ ἑτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μ. ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ.

γ) Οἱ ζῶνες ἐπιβραδύνσεως ἢ ἐπιταχύνσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἐκτείνονται πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, σχολείων, ἐκκλησιῶν, νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀθλητικῶν κέντρων καὶ στρατοπαίδων.

δ) Δὲν ὑπάρχει γειτνίασις πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογός.

Ὡς τοιαύτη γειτνίασις νοεῖται : Ὅταν οἱ ἑστίες ἀπέχουν τῶν θέσεων συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 45μ. Ἡ ἀπόστασις αὐτὴ μειοῦται εἰς τὸ ἥμισυ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ

ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τῶν δεξαμενῶν καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῶν.

ε) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περίφραξις τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας (50 cm τοῖχος σὺν 2,00 μ. συρματόπλεγμα).

Ἄρθρον 4.

Τεχνικοὶ ὅροι ἱδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου τῶν ὁποίων οἱ συσκευὲς διανομῆς καὶ τὰ περιβλήματα τῶν δεξαμενῶν εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ. ἢ 30μ. ἀπὸ λοιπὰς ἐναερίους ἠλεκτρικὰς γραμμὰς τάσεως κατωτέρας τῶν 66.000 βολτ.

2. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις πρατηρίου μετὰ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ πραγματοποιεῖται βάσει τῶν σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ 465/60 β. δ/τος, πλὴν τῆς ἀποστάσεως τῆς νησῖδος τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἀπὸ τὸ ἄκρον τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία προσαρμόζεται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 παρ. 1 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Νησῖδες συσκευῶν διανομῆς.

1. Οἱ συσκευὲς διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νησίδων, οἱ δὲ συναφοῦς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεως τοποθετοῦνται ἐπὶ ἑτέρων νησίδων καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου τοὐλάχιστον 10μ.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησῖδος εἶναι 1,50 μ. τὸ δὲ μέγιστον καὶ ἐλάχιστον, ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως, ὕψος αὐτῆς 0,15μ. καὶ 0,12μ. ἀντιστοίχως. Τὸ μῆκος αὐτῆς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 2,50 μ..

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ ἀπόψεως λειτουργικῆς καὶ ἀσφαλείας.

4. Ἡ νησὶς τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγάστρων ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἡ Ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητική.

6. Ἑκάστη ἀμιγὴς ἐγκατάστασις πρατηρίου δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένας εἰς κεχωρισμένας νησῖδας καὶ αὗται νὰ ἀπέχουν μεταξὺ των τοὐλάχιστον 10μ.

7. Ἑκάστη ἐγκατάστασις πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (διανομῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου) δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ μία συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένη ἐπὶ κεχωρισμένης νησῖδος κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαραίτητες συσκευὲς τῶν ἐγκαταστάσεων Πρατηρίων διανομῆς ὑγραερίου.

1. Τὸ πρατήριον ἔχει ἀπαραιτήτως τὰς κάτωθι ἐγκαταστάσεις καὶ μηχανισμούς :

α) Μίαν δεξαμενὴν ὑγραερίου.

β) Τὰς ἀπαραιτήτους ἠλεκτροκινήτους ἀντλίας διὰ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου.

γ) Μίαν ἢ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὰ αὐτοκίνητα. Ἀντὶ τῶν ἠλεκτρικῶν ἀντλιῶν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀντλίαι ὑδροδυναμικαί.

2. Τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν ἐγκαταστάσεων ὑγραερίου, ἔχουν τὰ χαρακτηριστικά, τοὺς μηχανισμοὺς ἀσφαλείας καὶ τὰ ἐξαρτήματα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα.

Ἄρθρον 7.

Ὑπόγειος δεξαμενὴ ὑγραερίου.

Χαρακτηριστικὰ καὶ ἐξαρτήματα τῆς δεξαμενῆς.

1. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μία μόνον καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ φέρῃ μίαν ἢ δύο ἀνθρωποθυρίδας τοποθετημένας εἰς τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ κυλινδρικοῦ σώματος αὐτῆς. Ἐπὶ τῶν καλυμμάτων τῶν ἀνθρωποθυρίδων συγκολλῶνται αἱ σωληνώσεις οἱ ἀπαραίτητες διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς δεξαμενῆς, τὴν ἀσφάλειαν αὐτῆς καὶ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως. Ἡ ὑπόγειος δεξαμενὴ ἔχει τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά :

α) Χωρητικότητα οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 18 κυβικῶν μέτρων.

β) Ἀρίστη ἐπένδυση ἐξ ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν αὐτῆς ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

2. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ τὰ κάτωθι ἐξαρτήματα :

α) Δι' ἑνὸς καταλλήλου δείκτου στάθμης τοῦ περιεχομένου ὑγροῦ εἰς τὴν δεξαμενήν, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρησιμοποιήσεως ὑαλίνων δεικτῶν.

β) Δι' ἑνὸς συστήματος σταθερᾶς ἐμβαπτίσεως διὰ τὸν ἔλεγχο τῆς μεγίστης ἐπιτρεπομένης στάθμης ὑγροῦ. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς μονίμου σωλῆνος ἐσωτερικῆς διαμέτρου 6,5 χιλ. καὶ εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι τοποθετημένη μία βαλβίδα ἐλέγχου, διατομῆς τὸ πολὺ 2 τετραγωνοχιλιοστῶν. Ὁ σωλὴν οὗτος ἐκτείνεται ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ ἄκρον αὐτοῦ νὰ ἐφάπτεται τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ ὅταν ἡ δεξαμενὴ πληροῦται κατὰ ποσοστὸν 85 % τῆς χωρητικότητός της.

γ) Δι' ἑνὸς συστήματος ἐκ δύο βαλβίδων ἀσφαλείας. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα ἀπομονώσεως τῆς μιᾶς μέσω βαλβίδος διακοπῆς τῆς ροῆς, εἰς περίπτωσιν ἐλέγχου ἢ συντηρήσεως, συνδεδεμένης, ἑκάστης, εἰς ἰδιαίτερον σωλῆνα ἐξαγωγῆς τοῦ ὁποίου τὸ ἐλεύθερον ἄκρον ἀπέχει ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοὐλάχιστον 5.00 μ. Τὸ χειριστήριον τῆς βαλβίδος διακοπῆς ροῆς κινεῖται μεταξὺ δύο θέσεων ΑΝΟΙΚΤΗ — ΚΛΕΙΣΤΗ καὶ ἀσφαλίζεται εἰς τὴν θέσιν ΑΝΟΙΚΤΗ.

δ) Διὰ μιᾶς βαλβίδας περιορισμοῦ ροῆς δι' ἕκαστον σημεῖον συνδέσεως τῶν σωληνώσεων μεταγγίσεως, ἐκ δεξαμενῆς πρὸς συσκευὴν διανομῆς, διὰ τὴν ὑγρὰν καὶ ἀέριον φάσιν, ἐξαιρουμένης τῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς μὲ τὴν ἢ τὰς βαλβίδας ἀσφαλείας.

ε) Διὰ μιᾶς βαλβίδας ἀντιεπιστροφῆς εἰς τὸ σημεῖον συνδέσεως τοῦ σωλῆνος πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου. Βαλβίδες οἱ ὁποῖες εἶναι συνδεδεμένες ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ὕψος μικρότερον τῆς μεγίστης στάθμης ὑγροῦ, εἶναι χαλύβδινες, ἔχουν ἐσωτερικὰ μέρη ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν διάβρωσιν καὶ εἶναι κατάλληλοι διὰ προπάνιον. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατὰ προτίμησιν μετὰ φλαντζῶν. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατάλληλοι διὰ πίεσιν λειτουργίας τουλάχιστον 40 KGR/cm^2. Βαλβίδες καὶ λοιπὰ ἐξαρτήματα κατασκευασμένα ἐκ χυτοσιδήρου ἀπαγορεύονται. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἀφορᾷ τὸν ἐλλατὸν σίδηρον καὶ χυτοσίδηρον μὲ σφαιροειδῆ γραφίτην, ἐφ' ὅσον τὰ ὑλικὰ ταῦτα εἶναι καταλλήλου ποιότητος.

ζ) Ἀγωγοῦ γειώσεως ἀναλόγου διατομῆς καὶ ἠλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 4 ΩΜ. Ἡ διατομὴ τοῦ σωλῆνος ἐξαγωγῆς ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται εἰς τὴν περίπτ. γ'

τῆς παρούσης παραγράφου δὲν εἶναι μικρότερη ἐξ ἐκείνης τῆς βαλβίδος ἀσφαλείας.

3. Ἡ δεξαμενὴ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ φέρῃ σύστημα ἐκκενώσεως τοῦ περιεχομένου αὐτῆς εἰς τὸν περιβάλλοντα χῶρον ἐκτὸς τῆς διατάξεως τῆς ἐξυδατώσεως καὶ ἐξαερώσεως τῆς δεξαμενῆς. Δεξαμεναὶ χωρητικότητος μεγαλύτερες τῶν 3.000 λίτρων εἶναι ἐφοδιασμένες διὰ καταλλήλου μανομέτρου τοποθετημένου ἐπὶ τῆς ἀνθρωποθυρίδος, τῇ παρεμβολῇ βαλβίδος διακοπῆς ροῆς.

Ἄρθρον 8.

Ἔγκρισις καὶ δοκιμὴ τῆς δεξαμενῆς.

Ἡ δεξαμενὴ εἶναι ὑπολογισμένη καὶ δοκιμασμένη εἰς πίεσιν ἴσην πρὸς ἐκείνην τὴν ὁποίαν προβλέπουν οἱ κανονισμοὶ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας προκειμένου διὰ δεξαμενὰς ἐναποθηκεύσεως ὑγραερίου (GPL).

Ἄρθρον 9.

Περίβλημα τῆς ὑπογείου δεξαμενῆς.

1. Ἡ δεξαμενὴ τοποθετεῖται ἐντὸς εἰδικοῦ περιβλήματος καὶ στερεοῦται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀντέχει εἰς πιθανὰς ὑδροστατικὰς ὠθήσεις. Τὸ περίβλημα κατασκευάζεται ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἑτέρων ὑλικῶν τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα. Ἐπίσης τὸ περίβλημα ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Τὰ ἄνω χείλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἑκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

β) Διαστάσεις τοιαύτας αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν ἐλεύθερον χῶρον τουλάχιστον 50 ἑκατ. μεταξὺ τῶν τοιχωμάτων αὐτοῦ καὶ τῆς δεξαμενῆς.

γ) Ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ διὰ τὴν προστασίαν τῆς δεξαμενῆς ἐκ τῶν βροχοπτώσεων. Οἱ ἐλεύθεροι χῶροι μεταξὺ τῶν παρειῶν τοῦ ἐκ σκυροδέματος περιβλήματος καὶ τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς ὑγραερίου, πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου λατομείου.

2. Γενικῶς ὁ χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἐγκατεστημένη ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου εἶναι περιφραγμένος διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος καὶ φέρη δύο θύρας εἰσόδου, ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ, ἔναντι ἀλλήλων αἱ ὁποῖαι ἀσφαλίζουν καλῶς ἐκ τῶν ἔξω μὲ κλεῖθρον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ εἴσοδος ἀναρμοδίων προσώπων. Αἱ θύραι παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω ἄνευ κλείθρου ἔστω καὶ ἂν αὗται εἶναι κλειδωμέναι ἐκ τῶν ἔξω.

Ἄρθρον 10.

Τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ περίβλημα.

1. Ἡ δεξαμενὴ τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ περιβλήματος στηριζομένη εἰς κατάλληλα βάθρα ἐκ σκυροδέματος, κατασκευαζόμενα ἐπὶ τοῦ πυθμένος ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑλικοῦ τοῦ περιβλήματος, πάχους τουλάχιστον 30 ἑκατοστῶν καὶ ὡπλισμένα ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος φορτίου ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς. Ἡ ἀγκύρωσις τῆς δεξαμενῆς γίνεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ βάθρον τὸ πλησιέστερον πρὸς τὸ σημεῖον συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς μετὰ τοῦ σωλῆνος λήψεως τοῦ ὑγραερίου.

2. Ἡ κατώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου τῆς δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον 50 ἑκατ. ἐκ τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος.

3. Ἡ ἀνώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου τῆς δεξαμενῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν στάθμην τῆς ἐπιφανείας τοῦ πέριξ ἐδάφους.

4. Τὸ πάχος τοῦ στρώματος τῆς ἄμμου ὑπεράνω τῆς δεξαμενῆς εἶναι τοὐλάχιστον 40 ἑκατοστὰ ἡ δὲ τελικὴ ἐπιφάνεια αὐτῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ καλύμματος τῆς ἢ τῶν ἀνθρωποθυρίδων τῆς δεξαμενῆς.

5. Ἐσωτερικῶς τοῦ περιβλήματος καὶ ἐν ἐπαφῇ ἑνὸς τῶν περιμετρικῶν τοιχείων αὐτοῦ, τοποθετεῖται κατακορύφως εἷς σωλὴν χαλύβδινος διαμέτρου 2″ καταλήγων 3-5 ἑκατοστὰ ἄνω τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος καὶ ὁ ὁποῖος προορίζεται διὰ τὸν ἔλεγχον τυχὸν ὑπαρχούσης διαρροῆς ὑγραερίου ἐκ τῆς δεξαμενῆς.

Ἄρθρον 11.

Ἀντλίαι. Χαρακτηριστικὰ καὶ ἰδιότηται τούτων.

Αἱ ἀντλίαι αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ τὴν μετάγγισιν καὶ τὴν διανομὴν ὑγραερίου εἶναι χυτοχαλύβδινες ἢ ὀρυχάλκινες τελείας στεγανότητος, ἐν σχέσει πρὸς τὴν χημικὴν φύσιν καὶ τὴν φυσικοχημικὴν κατάστασιν τοῦ ἀερίου, καὶ ἀνθεκτικαὶ εἰς πίεσιν 30KGR/CM². Τὰ στοιχεῖα ταῦτα πρέπει νὰ προκύπτουν ἐκ βεβαιώσεως ἡ ὁποία χορηγεῖται ἐκ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τῶν ἀντλιῶν. Ἡ παροχὴ καὶ τὸ μανομετρικὸν ὕψος τῶν ἀντλιῶν εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς ἀπαιτήσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ἐγκαταστάσεως. Οἱ ἠλεκτροκινητῆρες τῶν ἀντλιῶν εἶναι ἀντιεκρηκτικοῦ τύπου καὶ εἰδικῆς κατασκευῆς δι' ἐγκαταστάσεις ὑγραερίου καὶ πληροῦν τὰς σχετικὰς διεθνεῖς προδιαγραφάς.

Ἄρθρον 12.

Τοποθέτησις ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἀντλία ἢ αἱ ἀντλίαι διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ἐπὶ τῆς τελικῆς ἐπιφανείας τοῦ στρώματος τῆς ἄμμου, ἄνω τῆς δεξαμενῆς, καὶ κατὰ προτίμησιν πλησίον τῆς θέσεως τοῦ καλύμματος μιᾶς τῶν ἀνθρωποθυρίδων τῆς δεξαμενῆς οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν συνεχῆ ροὴν τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης τῆς περιπτώσεως ἀεροποιήσεως αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τὰς ὁποίας κυκλοφορεῖ. Εἰς τὸν σωλῆνα πρὸς τὴν ἀντλίαν τοποθετεῖται μία βαλβὶς διακοπῆς τῆς ροῆς χειροκίνητος. Αἱ ἀντλίαι γειώνονται δι' ἀγωγοῦ ἀνάλογου διατομῆς. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἀντίστασις τῆς γειώσεως εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 4 ΩΜ.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντλίαι διανομῆς ὑγραερίου, δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐντὸς φρεατίου καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὡς πρὸς τὴν δεξαμενὴν οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ συνεχὴς ροὴ τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης τῆς περιπτώσεως ἀεροποιήσεως αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τὶς ὁποῖες τοῦτο κυκλοφορεῖ.

3. Τὸ φρεάτιον ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Εἶναι κατασκευασμένον ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἐξ ἑτέρων ὑλικῶν τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα.

β) Τὰ ἐπάνω χείλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἑκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

γ) Φέρει ἐσωτερικῶς σταθερὴν κλίμακα ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ μετάλλου στερεωμένην εἰς τὰ τοιχώματα αὐτοῦ.

δ) Ἔχει διαστάσεις αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν εὔκολην προσπέλασιν καὶ χειρισμὸν τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκατεστημένων μηχανημάτων ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ.

ε) Ἔχει ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ διὰ τὴν προστασίαν τοῦ φρεατίου ἐκ τῶν βροχοπτώσεων.

στ) Εἶναι ἀπομονωμένον ὡς πρὸς τὸν περιβάλλοντα τὴν δεξαμενὴν χῶρον, ἐπιτρεπομένης τῆς ἀμέσου γειτνιάσεως αὐτοῦ μετὰ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς.

ζ) Φέρει σύστημα μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ δι' ἀναρροφήσεως τοῦ περιεχομένου ἐντὸς τοῦ φρεατίου ἀέρος εἰς χρόνον 30

δευτερολέπτων. Τὸ σύστημα τοῦτο εἶναι κατασκευασμένον ἀπὸ ἀντισπινθηριστικὸν μέταλλον καὶ νὰ ἔχει:

αα) Τὸ σημεῖον ἀναρροφήσεως εἰς τὸ ὕψος τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου ὅστις πρέπει νὰ εἶναι κεκλιμένος πρὸς τὸ στόμιον ἀναρροφήσεως τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ.

ββ) Τὸν ἀγωγὸν καταθλίψεως (ἐκκενώσεως) εἰς τὴν ἀντίθετην πλευρὰν τοῦ σημείου εἰσόδου πρὸς τὸ φρεάτιον καὶ εἰς ὕψος ἑνὸς (1) μέτρου τουλάχιστον ἐκ τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ἐπικαλύψεως τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς, τὸ ἄκρον τοῦ ὁποίου καταλήγει πλαγίως ὑπὸ γωνίαν 45⁰. Τὸ ἐλεύθερον ἄνοιγμα τοῦ ἄκρου τοῦ ἀεραγωγοῦ (στόμιον ἐξόδου) καλύπτεται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

γγ) Ἠλεκτροκινητῆρα καὶ ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν ἀντιεκρικτικοῦ τύπου.

η) Ἅπαντα τὰ μεταλλικὰ μέρη τῆς ἐγκαταστάσεως εἶναι ἀγωγίμως ἠλεκτρικῶς γεφυρωμένα μεταξύ των καὶ μετὰ τοῦ ἐδάφους (γείωσις) μέσῳ ἠλεκτρικοῦ ἀγωγοῦ ἀναλόγου διανομῆς καὶ ἠλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 4 ΩΜ. Τὰ χειριστήρια τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ τοποθετοῦνται ἀπαραιτήτως ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

θ) Φέρει εἰδικὸν ἀνιχνευτὴν ἀνιχνεύσεως ὑγραερίου τοποθετημένου πλησίον τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου καὶ ὁ ὁποῖος συνδέεται μέσω καλωδιώσεως καὶ πίνακος, μετὰ σειρῆνος ἀναγγελίας ὑπάρξεως ὑγραερίου εἰς τὸν χῶρον τοῦ φρεατίου. Τόσον ἡ σειρὴν ὅσον καὶ ἡ κυρία καὶ ἐφεδρικὴ πηγὴ τροφοδοσίας τοῦ ἀνιχνευτοῦ, τοποθετοῦνται ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

ι) Φέρει ἐντὸς αὐτοῦ τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, περιγραφόμενον σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως, ὡς καὶ παρὰ τὴν εἴσοδον τοῦ φρεατίου καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ ἕνα πυροσβεστῆρα φορητὸν ξηρᾶς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR, ἢ ἑτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 13.

Συσκευαὶ διανομῆς ὑγραερίου.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ χρῆσις συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι ἐγκεκριμένου τύπου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ δὲν πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ λαμβάνει χώραν συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένην ὑπὸ γνώμονος (μετρητοῦ) ὁ ὁποῖος δύναται νὰ εἶναι ἐνσωματωμένος εἰς τὴν συσκευὴν διανομῆς ἢ πλησίον τῆς ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου ὁπότε εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος μεταφέρονται ἠλεκτρονικῶς εἰς εἰδικὴν ὀθόνην τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου.

β) Τὸ σύστημα μετρήσεως περιλαμβάνει διάταξιν ἡ ὁποία ἐπιτρέπει τὴν διέλευσιν ἀτμῶν διὰ τοῦ μετρητοῦ καὶ συνεπῶς τὴν μέτρησιν αὐτῶν. Μία τοιαύτη διάταξις ἀποτελεῖται βασικῶς ὑπὸ ἑνὸς δοχείου διαχωρισμοῦ ὑγρᾶς καὶ ἀερίου φάσεως καὶ μίαν αὐτόματην βαλβίδα ἥτις λειτουργεῖ μὲ τὴν διαφορικὴν πίεσιν τοῦ ὑγροῦ εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς καὶ τοῦ ἀτμοῦ ὑγραερίου εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ δοχείου. Ἂν ἡ διαφορικὴ πίεσις εἶναι μηδενικὴ (ἤτοι ἡ ἀντλία εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας ἢ ὑπάρχει ἀτμὸς ὑγραερίου εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς) ἡ βαλβὶς παραμένη κλειστή. Διὰ τὸ ἄνοιγμα τῆς βαλβίδος ἡ πίεσις εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς εἶναι μεγαλυτέρα τῆς πιέσεως τῶν ἀτμῶν ὑγραερίου κατὰ 1,5 KG/cm^2 πρὸς ἐξασφάλισιν ὅτι ἐκ τοῦ μετρητοῦ διέρχεται μόνον ὑγρόν.

γ) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν ἀναγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὑρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

δ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς ὑγραερίου.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου εἶναι ἀντιεκρικτικοῦ τύπου καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς.

στ) Εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

ζ) Ὁ ἐλαστικὸς σωλήν, κατασκευασμένος νὰ ἀντέχῃ εἰς διάρρηξιν 90 KGR/cm^2, δὲν ἔχει μῆκος μεγαλύτερον τῶν 4.00 μ. καὶ συνδέεται μὲ τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς ὑγραερίου μέσω συνδέσμου ἀσφαλείας. Ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποτελεῖ τὸ ἀσθενέστερον σημεῖον τῆς ὅλης συνδέσεως εἰς τρόπον ὥστε ὅταν δι' οἱανδήποτε αἰτίαν (ἐκκίνησις τοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως τοῦ ἐπιστομίου πληρώσεως ἐκ τῆς ἀντιστοίχου ὑποδοχῆς τοῦ ρεζερβουάρ) ἀσκηθῆ ἕλξις (περίπου 150 χιλιόγραμμα), ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποσυνδέεται. Ἂν ὁ σύνδεσμος ἀποσυνδεθῆ τότε μία ἐσωτερικὴ διάταξις βαλβίδων καὶ εἰς τὰ δύο τμήματά του (εἰς τὰ ὁποῖα ὁ σύνδεσμος ἔχει ἀποχωρισθεῖ) ἐμποδίζουν τὴν ροὴν καὶ ἀπὸ τὰς δύο κατευθύνσεις. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἡ διαφυγὴ τοῦ ὑγραερίου ἐκ τῆς διασπάσεως τοῦ συνδέσμου περιορίζεται εἰς ἐλάχιστα κυβικὰ ἑκατοστά.

η) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ δι' εἰδικῆς βαλβίδος ἡ ὁποία ἀνοίγει συγχρόνως ἢ μετὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ ἐλαστικοῦ σωλῆνος μὲ τὴν δεξαμενὴν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ κλείνει πρὸ ἢ συγχρόνως μὲ τὴν ἀποσύνδεσιν αὐτοῦ.

θ) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλει ὁπωσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς συσκευῆς διανομῆς, τυχὸν διαφεύγουσαν ποσότητα ὑγραερίου, ἤτοι ἡ ὑποδοχὴ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χῶρον.

ι) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ια) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐξ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιβ) Ἡ συσκευὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ κομβίον παρουσίας. Τοῦτο εἶναι μία διάταξις ἢ μοχλὸς ὁ ὁποῖος πιέζεται συνεχῶς, ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου ὅστις ἐκτελεῖ τὸν ἀνεφοδιασμόν, διὰ νὰ ὑπάρχῃ παροχὴ ὑγραερίου. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς πληρώσεως ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀπομακρυνθῆ καὶ παύσῃ νὰ πιέζῃ τὸ κομβίον παρουσίας ἡ παροχὴ σταματᾶ ἀμέσως.

ιγ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπ' αὐτῆς καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς ὡς καὶ τοὺς ἀριθμοὺς ἐγκρίσεως τῆς συσκευῆς ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Ἐμπορίου.

ιε) Ἡ ὅλη συσκευὴ διανομῆς περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ιστ) Ἡ ἔγκρισις τύπου τῆς συσκευῆς διανομῆς ὡς καταλλήλου διὰ τὴν διανομὴν ὑγραερίου παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὴν θέσιν ἔνθα εἶναι ἐγκατεστημένη, προστατεύεται διὰ τεσσάρων ἰσχυρῶν μεταλλικῶν πασσάλων τοποθετημένων περιμετρικῶς εἰς τὶς τέσσαρες γωνίες τῆς συσκευῆς καὶ εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπ' αὐτῆς ἐπὶ τῷ σκοπῷ προστασίας τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐκ πιθανοῦς προσκρούσεως αὐτοκινήτου ἐπ' αὐτῆς.

Ἄρθρον 14.

Σωληνώσεις. Ἰδιότηται τούτων.

Αἱ σταθεραὶ σωληνώσεις συνδέσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐγκαταστάσεως, ὡς καὶ αἱ βαλβίδαι, εἶναι κατα-

σκευασμέναι ὑπὸ χάλυβος ποιότητος καὶ ὑψηλῆς ἀντοχῆς ὁ ὁποῖος ἐπιδέχεται συγκόλλησιν καὶ ὁ ὁποῖος ἀντέχει σὲ πίεσιν ὄχι μικροτέραν τῶν 40 kgr/cm². Αἱ ἑνώσεις τῶν σωληνώσεων γίνονται διὰ συγκολλήσεως, ἀποφευγομένων κατὰ τὸ δυνατὸν τῶν φλατζοτῶν συνδέσεων, ἀπαγορευομένης δὲ τῆς κατ' εὐθείαν ἑνώσεως αὐτῶν διὰ κοχλιώσεως μέσω κοχλιωτῶν ἐξαρτημάτων. Τὰ παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητος καὶ οἱ κοχλίαι συσφίξεως τῶν φλαντζῶν ἢ ἑτέρων συνδετικῶν στοιχείων εἶναι, κατὰ τὸν ἀριθμόν, τὴν διατομὴν καὶ τὴν ποιότητα, ἰδανικὰ διὰ σωληνώσεις αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ διέλευσιν ὑγραερίου. Τόσον αἱ σωληνώσεις ὅσον καὶ αἱ συνδέσεις αὐτῶν φέρουν ἐπένδυσιν ἀντιδιαβρωτικήν.

Ἄρθρον 15.

Σωληνώσεις ἐφοδιασμοῦ τῶν συσκευῶν διανομῆς.

Αἱ σωληνώσεις προσαγωγῆς καὶ ἐπιστροφῆς τοῦ ὑγραερίου αἱ ὁποῖαι ἄρχονται ἀπὸ τὰς συσκευὰς διανομῆς, στερεοῦνται εἰς τὴν βάσιν τῶν συσκευῶν καὶ φέρουν ἑκάστη μίαν βαλβίδα περιορισμοῦ ροῆς τοποθετημένην πλησίον τοῦ σημείου στερεώσεως. Ἡ βαλβὶς αὐτὴ εἶναι κατάλληλη νὰ ἐμποδίζῃ τὴν ἔξοδον τοῦ ὑγροῦ ἢ ἀερίου, ἀκόμη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τυχαίας μετατοπίσεως τῆς συσκευῆς διανομῆς.

Ἄρθρον 16.

Τοποθέτησις τῶν ὑπογείων σωληνώσεων.

1. Αἱ σταθεραὶ σωληνώσεις τοποθετοῦνται εἰς εἰδικῶς διαμορφωμένους χάνδακας ἐκ σκυροδέματος. Οἱ χάνδακες οὗτοι εἶναι:

α) Ἐσωτερικῶς ἐπενδεδυμένοι διὰ τσιμεντοκονίας (πατητὴν) ἢ ἕτερα ὑλικὰ τὰ ὁποῖα ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα.

β) Πλήρεις διὰ στεγανῆς ἄμμου.

γ) Κεκαλυμμένοι διὰ πλακῶν ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς μεταβιβαζομένας φορτίσεις ἐκ τῶν ὁποιωνδήποτε διερχομένων ἀπ' αὐτῶν ὀχημάτων καὶ κατὰ τρόπον τοιοῦτον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφαίρεσις τῶν πλακῶν διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν διερχομένων εἰς τοὺς χάνδακες σωληνώσεων.

2. Αἱ σωληνώσεις δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους ἄνευ διαμορφώσεως εἰδικῶν ἐκ σκυροδέματος χανδάκων ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ὅτι:

α) Τοποθετῶνται γενικῶς εἰς βάθος ὀγδοήκοντα (80) ἑκατοστῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους.

β) Ἡ ἀντιδιαβρωτικὴ ἐπένδυσις εἶναι ἐκ καταλλήλου αὐτοκολλήτου ταινίας πολυαιθυλενίου.

γ) Ἕκαστος σωλὴν περιβάλλεται πανταχόθεν ὑπὸ ἄμμου λατομείου πάχους τουλάχιστον δέκα (10) ἑκατοστῶν, ἄνω δὲ τοῦ ἄνω στρώματος τῆς ἄμμου διαστρώνεται διὰ χώματος πάχους στρώματος τουλάχιστον εἴκοσι (20) ἑκατοστῶν. Ἐν συνεχείᾳ τοποθετοῦνται κατὰ μῆκος τῆς σωληνώσεως ἀνὰ τριάκοντα (30) ἑκατοστὰ περίπου ὀπτόπλινθοι διὰ τὴν ἔνδειξιν τῆς πορείας τῶν σωλήνων (προστασία ἔναντι μελλοντικῆς ἐκσκαφῆς).

δ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι ἐφικτὸν τὸ βάθος τῶν ὀγδοήκοντα (80) ἑκατοστῶν ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις εἰς μικρότερον βάθος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιβάλλεται ἡ τελικὴ κάλυψις τοῦ χάνδακος διὰ καταλλήλων πλακῶν ἐκ σκυροδέματος.

ε) Ἡ τοποθέτησις τοῦ σωλῆνος ἐνεργεῖται ὡς ἑξῆς:

Συγκολλᾶται ἐκτὸς καὶ πλησίον τοῦ χάνδακος.

Ἐνεργεῖται ὑδραυλικὴ δοκιμὴ πιέσεως.

Ἐπενδύεται διὰ ταινίας πολυαιθυλενίου τοποθετεῖται μετὰ
Ἐπενδύεται διὰ ταινίας πολυαιθυλενίου τοποθετεῖται μετὰ
προσοχῆς ἐντὸς τοῦ ἑτοίμου χάνδακος εἰς τὸν πυθμένα τοῦ
ὁποίου ἔχει διαστρωθεῖ ἄμμος λατομείου δέκα (10) ἑκατοστῶν.

Ἄρθρον 17.

Στόμιον πληρώσεως δεξαμενῆς.

Τὰ στόμια πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς καὶ ἐπιστροφῆς ἀτμῶν τοποθετοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν πλησίον τῆς δεξαμενῆς καὶ ὁπωσδήποτε ἐκτὸς τῆς περιφράξεως αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ἡ προσπέλασις τόσον βυτιοφόρου αὐτοκινήτου ὀχήματος ὅσον καὶ οἱουδήποτε ὀχήματος ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου γίνεται κατὰ τρόπον ὁ ὁποῖος δὲν θέτει εἰς κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν αὐτῶν καὶ τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως. Ἐπὶ τῶν στομίων ὑπάρχουν:

α) Αἱ συνδετήριαι φλάντζες ἢ ρακὸρ ἢ εἰδικοὶ σύνδεσμοι.

β) Χειροκίνητοι βαλβίδες διακοπῆς τῆς ροῆς τοῦ ὑγροῦ ἢ ἀερίου.

γ) Βαλβὶς ἀντεπιστροφῆς εἰς τὸ στόμιον συνδέσεως μετὰ τοῦ σωλῆνος μεταφορᾶς ὑγροῦ ὑγραερίου.

Ἀμφότερα τὰ στόμια καθ' ὃν χρόνον δὲν χρησιμοποιοῦνται κλείωνται στεγανῶς εἴτε διὰ τυφλῆς φλάντζας ἢ κοχλιωτοῦ πώματος ἢ δι' ἄλλου τρόπου. Τὰ ἄκρα τῶν ἀνωτέρω στομίων ἀγκυροῦνται ἐπὶ βάθρου ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος, περιβάλλονται δὲ ὑπὸ μεταλλικοῦ προστατευτικοῦ κιβωτίου μετὰ κλεῖθρου. Τὸ κιβώτιον τοῦτο διαθέτει ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ὀπῶν διὰ τὸν ἀερισμὸν τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου αὐτοῦ. Περιμετρικῶς τοῦ κιβωτίου τοποθετοῦνται τέσσαρες ἰσχυροὶ μεταλλικοὶ πάσσαλοι εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἐπ' αὐτοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς προστασίας αὐτοῦ ἐκ πιθανῆς προσκρούσεως αὐτοκινήτου ἐπ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 18.

Σωληνώσεις συνδέσεως βυτιοφόρων μετὰ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς.

1. Αἱ μεταγγίσεις τοῦ ὑγραερίου ἐκ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τὴν
δεξαμενὴν καὶ ἀντιστρόφως, λαμβάνουν χώραν εἰς κλειστὸν
κύκλωμα διὰ μιᾶς ἢ δύο σωληνώσεων εὐκάμπτων καὶ λυο-
μένων, ἐκ τῶν ὁποίων ἡ μία χρησιμοποιεῖται διὰ τὸ ὑγρὸν
καὶ ἡ ἑτέρα διὰ τὸ ἀέριον (ὑγρὰ φάσις καὶ ἀέριος φάσις). Αἱ
σωληνώσεις αὗται ἀνήκουν εἰς τὸ βυτιοφόρον. Τὰ ἄκρα τῶν
σωληνώσεων τὰ ὁποῖα συνδέονται μετὰ τοῦ στομίου πληρώ-
σεως τῆς δεξαμενῆς, εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ φλαντζῶν ἢ
ρακὸρ ἢ εἰδικῶν συνδέσμων, ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ μετάλλου
τῇ παρεμβολῇ χειροκινήτου βαλβίδος διακοπῆς ροῆς τοῦ
ὑγροῦ.

2. Αἱ ἀνωτέρω σωληνώσεις, φροντίδι τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ
βυτιοφόρου αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἐτησίως ὑποβάλλονται εἰς
ὑδραυλικὴν δοκιμὴν πιέσεως 40 ἀτμοσφαιρῶν. Ἡ δοκιμὴ
ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου
Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ ἡ ὁποία ἐκδίδει καὶ τὸ σχε-
τικὸν πιστοποιητικὸν δοκιμῆς. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο ἐπι-
δεικνύεται εἰς τὸν ἁρμόδιον διὰ τὸν ἔλεγχον ὡς καὶ εἰς τὸν
ὑπεύθυνον τοῦ πρατηρίου, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκφορτώ-
σεως τοῦ βυτιοφόρου, καὶ ὁ ὁποῖος φέρει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν
αὐστηρὰν τήρησιν, τῆς διατάξεως ταύτης.

3. Ἡ σύνδεσις δεξαμενῆς - βυτιοφόρου ἐξασφαλίζει τὴν
ἠλεκτρικὴν συνέχειαν αὐτῶν. Εἰς τὸν χῶ:ον ὅπου ἐνεργεῖται
μετάγγισις ὑπάρχει ὑποδοχὴ γειώσεως τοῦ βυτιοφόρου, ἡ
ἠλεκτρικὴ ἀντίστασις διαβάσεως τῆς ὁποίας δὲν εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 4 ΩΜ.

Ἄρθρον 19.

Ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις.

Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ἅπασαι αἱ ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουν ἐκτελεσθῆ συμφώνως πρὸς τοὺς ἀντιστοίχους κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας δι' ἐγκαταστάσεις τοῦ εἴδους τούτου καὶ ὑποβάλλονται εἰς σχετικὸν ἔλεγχον παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἥτις ἐκδίδει καὶ σχετικὸν

πιστοποιητικὸν καλῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν συμφώνως πρὸς τοὺς ἠλεκτρολογικοὺς κανονισμοὺς τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 20.

Γενικοὶ διακόπται.

1. Ἅπαντες οἱ γενικοὶ διακόπται τῶν κυκλωμάτων τροφοδοσίας τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως διανομῆς εἶναι τοποθετημένοι εἰς κεντρικὸν πίνακα ἐντὸς χώρου ἐστεγασμένου καὶ εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 15 μ. ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς δεξαμενῆς καὶ ὁ ὁποῖος ἐγκαθίσταται εἰς ὕψος τουλάχιστον 1,50 μ. ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τοποθετεῖται ὁ πίναξ καὶ ἡ ἐφεδρικὴ τροφοδοσία τοῦ συστήματος συναγερμοῦ.

2. Εἰς προσιτὸν σημεῖον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ κατὰ προτίμησιν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται ὡς γραφεῖον, τοποθετεῖται γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας μέσω τοῦ ὁποίου διακόπτεται ἡ λειτουργία τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ ἀπειλουμένου τοιούτου, ἐξαιρουμένου τοῦ συστήματος αὐτομάτου πυροσβέσεως.

Ἄρθρον 21.

Μέτρα Πυρασφαλείας.

Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, τὰ ὁποῖα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Σταθερὰ ἀντιπυρικὰ μέσα : Ἄνωθεν τοῦ χώρου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ εἰδικῶς εἰς τὰς θέσεις τῶν ἀνθρωποθυρίδων αὐτῆς ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως λειτουργοῦν διὰ HALON 1211, ἢ ἑτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας. Τὸ σύστημα τοῦτο ἀπαραιτήτως νὰ συνδέεται, μέσω εἰδικοῦ πίνακος καὶ ἐφεδρικῆς τροφοδοσίας, διὰ σειρῆνος κινδύνου τοποθετημένης ἐντὸς τοῦ γραφείου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἔνθα καὶ ὁ γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας.

β) Φορητὰ ἀντιπυρικὰ μέσα. Πυροσβεστῆρες : Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου ὑγραερίου διὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ ἔχῃ τουλάχιστον 5 πυροσβεστῆρες φορητοὺς ξηρᾶς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR. ἕκαστος ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR ἕκαστος ἢ ἕτερον καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὑλικοῦ ἐγκρινομένου ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας εὑρισκόμενοι εἰς ἐμφανεῖς θέσεις πλησίον τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ὡς καὶ τὰς θύρας εἰσόδου εἰς τὴν περίφραξιν τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

γ) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν πρέπει νὰ ἀναρτῶνται πινακίδες ἀναγράφουσαι τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευση οἱασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου, τῶν τηλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασία ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ φιαλῶν ὑγραερίου.

στ) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμανση τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου.

ζ) Ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου συντελεῖται ἐπὶ παρουσία ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πρατηρίου καὶ ὑπ' εὐθύνη τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου νὰ ἔχῃ εἰς ἑτοιμότητα τοὺς πυροσβεστῆρες τοῦ βυτιοφόρου πλησίον τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖο συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου.

η) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὀχετῶν ἀποχετεύσεως, φρεατίων, ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους χώρους τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς (ἄρθρον 17). Εἰς τὸν ἀνωτέρω περιορισμὸν δὲν ὑπάγεται ἡ περίπτωσις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 22.

Κανονισμοὶ Λειτουργίας.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως πρατηρίου δι' αὐτοκίνητα, ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου τηρεῖ καὶ ἐπιβάλλει τὴν τήρησιν ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, τῶν ἑπομένων κανονισμῶν :

α) Ἡ μετάγγισις τοῦ ὑγραερίου ἀπὸ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τὴν δεξαμενὴν δὲν ἄρχεται πρὸ τῆς διαπιστώσεως ὅτι :

αα) Τὰ ἠλεκτρικὰ κυκλώματα τοῦ βυτιοφόρου διεκόπησαν.

ββ) Οἱ τροχοὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἠσφαλίσθησαν μὲ ἀναστολεῖς (τάκους).

γγ) Τὸ βυτιοφόρο γειώθηκε ἠλεκτρικῶς.

δδ) Ἠλέχθη καὶ ἐβεβαιώθη ἡ πλήρης ἐφαρμογὴ τῶν ρακὸρ καὶ τῶν συνδέσεων τῶν εὐκάμπτων ἢ βιδωτῶν σωληνώσεων οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ τὴν μετάγγισιν.

β) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως τὸ ἀπασχολούμενο προσωπικὸ τηρεῖ αὐστηρῶς τὴν ἀπαγόρευσιν καπνίσματος καὶ ὁπωσδήποτε ἀπαγορεύει τὸ ἄναμμα φλογῶν εἰς μίαν ἀκτίνα τουλάχιστον 15μ. ἐκ τοῦ χώρου μεταγγίσεως.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως ἢ τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου τὸ ἀπασχολούμενο προσωπικὸ ἔχει πλησίον αὐτοῦ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα ἕτοιμον πρὸς χρῆσιν καὶ εἰς ἀρίστην κατάστασιν.

δ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου, τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν τηρεῖ καὶ ὑποχρεώνει καὶ τοὺς ἑτέρους νὰ τηροῦν τὰς ἀπαγορεύσεις τῆς περιπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ βεβαιώνεται ὅτι οἱ κινητῆρες τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων ἢ ἑτέρων ποὺ εὑρίσκονται πλησίον, εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας.

ε) Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) ἀπαγορεύεται ἡ μετάγγισις ὑγραερίου συγχρόνως μὲ τὴν μετάγγισιν ἄλλων ὑγρῶν καυσίμων.

στ) Τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὸ πρατήριον προσωπικὸν εἶναι ἡλικίας τουλάχιστον 18 ἐτῶν καὶ :

αα) Γνωρίζει καλῶς τὸν τρόπον λειτουργίας τῶν συσκευῶν αἱ ὁποῖαι περιγράφονται εἰς τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ὡς καὶ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ββ) Εἶναι ἐκπαιδευμένον εἰς τοὺς χειρισμοὺς τοὺς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν πρόληψιν καὶ μείωσιν τῶν κινδύνων προκλήσεως ἀτυχημάτων.

ζ) Εἰς τὸν χῶρο τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν ἐμφανῆ ἀναρτᾶται μία μεγάλη πινακὶς εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται εὐκρινῶς αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ μία κάτοψις τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἱ πινακίδες μὲ τὰς λέξεις «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑ ΧΡΗΣΙΣ ΠΥΡΟΣ» τοποθετοῦνται εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ πρατηρίου καὶ πλησίον τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς δεξαμενῆς καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς.

η) Εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἢ κινδύνου, τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου ἐμποδίζει διὰ κινητῶν σημάτων ἢ μπαρῶν (δρύφακτα), ἢ δι' οἱουδήποτε ἑτέρου μέσου τὴν εἴσοδον ἑτέρων ὀχημάτων εἰς τὸν χῶρο τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 23.

Ἀποστάσεις Ἀσφαλείας.

Ἐκτὸς τῶν ὁριζομένων εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰς ἐλαχίστας ἀποστάσεις ἀσφαλείας

διὰ τὴν ἐγκατάστασιν πρατηρίου, ὁ χῶρος εἰς τὸν ὁποῖον ταῦτα κατασκευάζονται πληροῦν καὶ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις :

α) Πλησίον ὁδῶν, ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν συσκευῶν διανομῆς ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως καὶ τοῦ πλέον πλησιεστέρου σημείου τοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ δὲν εἶναι μικροτέρου τῶν :

αα) 28μ. δι' αὐτοκινητοδρόμους, ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου καὶ σιδηροδρομικὰς γραμμάς.

ββ) 15μ. διὰ τὰς ὑπολοίπους ὁδούς.

β) Ἐντὸς τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου :

αα) μεταξὺ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ σημείου πληρώσεως ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου καὶ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ὑπάρχει ἐλαχίστη ἀπόστασις 15μ.,

ββ) μεταξὺ ἑκάστου ἐπικινδύνου σημείου τῆς ἐγκαταστάσεως (ὡς δεξαμενῆς ὑγραερίου φρεατίου ἀντλιῶν στομίου πληρώσεως καὶ συσκευῶν διανομῆς) καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου (διαμέρισμα πρατηρίου, χῶρος πλυντηρίου, ἀποθήκη βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, τουαλέτες, συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐπιφανείας οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 70μ2), ἡ ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 15μ.,

γγ) μεταξὺ τῶν ἰδίων ἐπικινδύνων σημείων καὶ τυχὸν ὑφισταμένης μικρᾶς οἰκίας διαμονῆς τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πρατηρίου ἢ τυχὸν ἑστιατορίου ἢ μπάρ, ἡ ἀνωτέρω ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 20μ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ συνολικὴ ὠφέλιμος ἐπιφάνεια (ἀφαιρουμένων τῶν περιμετρικῶν καὶ διαχωριστικῶν τοίχων) δι' ἓν ἕκαστον τῶν ὡς ἄνω κτισμάτων δὲν εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 30 τ.μ.,

δδ) μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου τηρεῖται ἀμοιβαίως ἡ ἀπόστασις τῶν 10μ. Αὐτὴ ὑπολογίζεται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν.

Αἱ εἰς τὰς ὑποπερίπτ. αα' - γγ' τῆς παρούσης περίπτ. ἀναφερόμεναι ἀποστάσεις μετρῶνται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τοῦ κιβωτίου τοῦ στομίου πληρώσεως.

Ἄρθρον 24.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας.

Ἂν δι' οἱονδήποτε λόγον αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23 καὶ 34 ἐλαττωθοῦν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 25.

Μικταὶ Ἐγκαταστάσεις.

1. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ εἰς χῶρον προϋπάρχοντος πρατηρίου βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ συνυπάρξεως ἐξ ἀρχῆς ἀμφοτέρων τῶν ἐγκαταστάσεων (ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου), ἐκτὸς τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ/τος 465/1970 τηρεῖται ἡ ἀπόστασις τῶν 10μ. μεταξὺ τῶν συσκευῶν τῆς μιᾶς καὶ τῆς ἑτέρας ἐγκαταστάσεως, ἤτοι :

α) Μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν (ὑγραερίων, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

β) Μεταξὺ τῶν συσκευῶν διανομῆς (ὑγραερίου, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

γ) Μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν τῆς μιᾶς ἐγκαταστάσεως καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς ἑτέρας ἐγκαταστάσεως ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

Ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἐλαχίστη ἀπόστασις τῶν 10μ. μετρᾶται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς καὶ τοῦ φρεατίου πληρώσεως ἢ τοῦ στομίου ἐξαερώσεως τῆς δεξαμενῆς ἐναποθηκεύσεως βενζίνης ἢ πετρελαίου.

2. Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις, ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου.

Ἄρθρον 26.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας εἰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις.

Ἂν δι' οἱονδήποτε λόγον εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23, 25 καὶ 34 ἐλαττωθοῦν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἀνάκλησις αὐτὴ ἀφορᾷ μόνον τὴν ἐγκατάστασιν διανομῆς ὑγραερίου ἐφ' ὅσον πρόκειται, δι' ἐγκατάστασιν εἰς τὴν ὁποίαν προϋπῆρχεν ἀμιγὲς πρατήριον (βενζίνης ἢ πετρελαίου) ἢ καὶ διὰ νέαν ἐξ ὑπαρχῆς μικτὴν ἐγκατάστασιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ περαιτέρω λειτουργία τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου διὰ τὴν διανομὴν μόνον βενζίνης ἢ καὶ πετρελαίου δὲν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ 465/70 Β.Δ. Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν συντρέχουν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἀνακαλεῖται ὁριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ἄρθρον 27.

Τήρησις Κανονισμῶν.

Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) οἱ κανονισμοὶ λειτουργίας οἱ ὁποῖοι προβλέπονται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 τηροῦνται καὶ διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις πληρώσεως καὶ διανομῆς καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου.

Ἄρθρον 28.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα ἢ μέλη Ἑταιρειῶν προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων πρατηρίων δημοσίας χρήσεως, δέον νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἠπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου ὡς καὶ τὰ γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύι δελτίον παραμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ ἀνωνύμων ἑταιρειῶν ἐχουσῶν τὴν ἕδραν των ἐν τῇ ἡμεδαπῇ δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἑτέρου πρατηρίου.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς Ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 29.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγραερίου χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως ἀμιγῶν πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων (ἄρθρον 25).

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγραερίου ἢ μικτῆς ἐγκαταστάσεως ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκείας Νομαρχίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς ἑξαπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 καὶ ἀκτίνα 200μ., εἰς τὸ ὁποῖον σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, σχολείων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐκκλησιῶν, στρατοπέδων, νεκροταφείων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀθλητικῶν κέντρων, ἐγκαταστάσεων τῶν ὁποίων ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ἐπίδειξη ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως, περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

ε) Βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας ὅτι τὸ οἰκόπεδον τοῦ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου κεῖται ἐκτὸς σχεδίου πόλεως καὶ ἐκτὸς κατῳκημένης περιοχῆς, ὡς αὕτη χαρακτηρίζεται ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων.

στ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69 ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτήτης τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτὸν ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69, εἰς ἣν θὰ δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος.

ζ) Ὑπεύθυνος δήλωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ᾗ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ.720/70 «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν καταλληλότητα τῆς θέσεως ἵνα ἱδρυθῇ τὸ πρατήριον. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλει λεπτομερῆ ἔκθεσιν.

3. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας προκύπτει, ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων εἰς τὰς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοπογραφικῶν σχεδίων, ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγραερίου, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεώς τινος πρὸς ἵδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται κυρίως εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ὅπως ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἁρμοδίαν κατὰ τόπον διανομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων προκειμένου περὶ ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ Διεύθυνση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομαρχίας προκειμένου περὶ ὅλων τῶν ἄλλων ὁδῶν διὰ νὰ τύχῃ τῆς σχετικῆς ἀπαραιτήτου ἐγκρίσεως. Τὰ σχέδια ταῦτα μετὰ τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἁρμοδίαν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπηρεσίαν ὁμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν :

α) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 :50 ἢ 1 : 100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαῖνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου καὶ τῶν τυχὸν ἑτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτῶν ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 :200, ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν τυχὸν ἑτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων ὡς καὶ τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθησομένων συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου, τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραερίου, δεξαμενῆς ὑγραερίου, τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς ἢ καὶ τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Τεχνικῆς περιγραφῆς καὶ σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 20 ἢ 1 : 50, ἐμφαῖνον τὴν θέσιν καὶ τὰς διαστάσεις τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραερίου, τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν (ὑγραερίου βενζίνης καὶ πετρελαίου), τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τῶν ἀντλιῶν ὑγρῶν καυσίμων, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου μετὰ τῶν ἀντλιῶν διανομῆς ὑγραερίου ὡς καὶ τῶν ἑτέρων ἀπαραιτήτων ἐξαρτημάτων καὶ συσκευῶν.

δ) Σχεδιαγράμματος καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς τοῦ συστήματος πυροσβέσεως (ἄρθρον 21 παρ. 1).

ε) Σχεδιαγράμματος ἠλεκτρολογικοῦ καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς ἁπάντων τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων κινήσεως, φωτισμοῦ καὶ γειώσεως ἁπάσης γενικῶς τῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπαγραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ὑπομηχανικοῦ (ἀναλόγως τῆς ὑποβαλλομένης μελέτης μηχανολογικῆς ἢ ἠλεκτρολογικῆς) καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῆ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος. Αἱ τεχνικαὶ περιγραφαὶ ὑποβάλλωνται εἰς πενταπλοῦν, φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος αὐτὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἔχουν δὲ σημανθῆ δεόντως.

στ) Προϋπολογισμού της δαπάνης εις διπλούν διά την προμήθειαν και εγκατάστασιν των συσκευών διανομής και των δεξαμενών αναλυτικώς, ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, υπογεγραμμένου υπό του συντάξαντος τούτον κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου.

ζ) Γραμματίου καταθέσεως εις το δημόσιον ταμείον δρχ. 500 δι' εκάστην συσκευήν διανομής υγραερίου και δι' εκάστην αντλίαν παροχής βενζίνης και πετρελαίου, (εφ' όσον πρόκειται περί πρώτης εγκαταστάσεως συσκευών και τοιούτων αντλιών), συνυπολογιζομένου και του αρχικώς κατατεθέντος τοιούτου (άρθρον 30 παρ. 1 εδαφ. γ). Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας υγρού καυσίμου παρεχούσης κεχωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις το δημόσιον ταμείον δρχ. 500. Ισόποσον γραμμάτιον υποβάλλεται και εις την περίπτωσιν εγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους διά του παρόντος καθοριζομένους όρους, χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του πρατηρίου υπό την προϋπόθεσιν της προηγουμένης υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών :

α) Αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τεχνικόν Επιμελητήριον της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή εις τα παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένην υπό του ΤΕΕ τράπεζαν της αμοιβής του συνταξαντος την μελέτην διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπό του από 30/31.5.65 Β.Δ/τος ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθε μεταγενεστέρως.

β) Αποδεικτικού καταθέσεως των υπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1‰ και 0,5‰) κρατήσεων επί ως της άνω αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, και

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το δημόσιον ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, τόσον διά την μελέτην όσον και διά την επίβλεψιν των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι διά την κατά την παρούσαν παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινάκων αμοιβής των μηχανικών ή υπομηχανικών ως και διά την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι διά μεν την περιοχήν του Νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε. διά δε τας λοιπάς περιοχάς αι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, όπου δεν υφίσταται παράρτημα του Τ.Ε.Ε.

7. Επιτρέπεται η διά μιάς αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως αμιγούς πρατηρίου υγραερίου ή και μικτής εγκαταστάσεως πρατηρίου (άρθρον 25), εντός της εκτάσεως του οποίου περιλαμβάνεται και πλυντήριον - λιπαντήριον.

8. Η άδεια ιδρύσεως μεθ' ενός τοπογραφικού σχεδίου και μιάς πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραιτήτως εις το αρμόδιον διά την χορήγησιν της αδείας οικοδομής πολεοδομικόν γραφείον, εις την αρμοδίαν διά την οδόν τεχνικήν υπηρεσίαν, εις την οικείαν πυροσβεστικήν υπηρεσίαν και εις τον ενδιαφερόμενον. Επίσης η άδεια ιδρύσεως μεθ' ενός τοπογραφικού σχεδίου κοινοποιείται εις την οικείαν Αστυνομικήν αρχήν.

9. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας (18) μηνών δυναμένη να παραταθή δις επί οκτάμηνον, εφ' όσον υποβληθή σχετική αίτησις προ της λήξεως αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της, κατά περίπτωσιν, και διεπιστωθή ότι δεν επεράτώθησαν αι οικοδομικαί εργασίαι των κτισμάτων του πρατηρίου ή αι εργασίαι διαμορφώσεως του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένη μετά την λήξιν αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της θεωρείται ως νέα αίτησις διά την εξ υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένων των εις τις περίπτς. α' γ' δ' ε', στ' και ζ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

Άρθρον 31.

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας αμιγών πρατηρίων υγραερίου ή και μικτών εγκκαταστάσεων εγκαταστάσεως, προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν της οικείας νομαρχίας τα κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου υπέρ του οποίου εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 εις την οποίαν να δηλούται ότι δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου υγραερίου, ή βενζίνης ή πετρελαίου δημοσίας χρήσεως ή και μικτής εγκαταστάσεως ή ιδανικών μεριδίων αυτών καθ' άπασαν την επικράτειαν.

γ) Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος την εκτέλεσιν των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, συντασσομένη συμφώνως προς τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, εις την οποίαν να δηλούται ότι άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τας τεχνικάς περιγραφάς, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν των όρων, των περιεχομένων εις την άδειαν ιδρύσεως και εις το παρόν.

δ) Έγγραφος συναίνεσις της αρμοδίας διά την οδόν υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, κατά περίπτωσιν, επί της χορηγήσεως της αιτουμένης αδείας λειτουργίας παρεχομένην μετά εξακρίβωσιν ότι αι εργασίαι εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικόν υδραυλικής δοκιμασίας της δεξαμενής υγραερίου και των σωληνώσεων διανομής και μεταγγίσεως υγραερίου το οποίον εκδίδεται, τη αιτήσει του ενδιαφερομένου, υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας. Εις το εν λόγω πιστοποιητικόν αναγράφονται :

αα) Ο αριθμός εγκρίσεως της κατασκευής της δεξαμενής.

ββ) Το όνομα του κατασκευαστού.

γγ) Ο αύξων αριθμός σειράς της δεξαμενής.

δδ) Η ημερομηνία της τελευταίας υδραυλικής δοκιμής και η πίεσις η οποία εχρησιμοποιήθη.

εε) Η χωρητικότης της δεξαμενής και η επιτρεπομένη μεγίστη πληρότης αυτής εις λίτρα.

στστ) Ο τύπος του υγραερίου ο οποίος ελήφθη υπ' όψει κατά τον υπολογισμόν της δεξαμενής.

στ) Βεβαίωσις της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκαταστάσεως του πρατηρίου υγραερίου (σταθερά και φορητά αντιπυρικά μέσα) έχουν καλώς, και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του εις ον παραχωρείται ως ανωτέρω η εκμετάλλευσις κατόπιν αιτήσεώς του, συν τη υποβολή των υπό των περίπτ. β', γ', δ', ε', στ' και ζ' της προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικών, ως και των ακολούθων συμπληρωματικών τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον, ως εις την περίπτ. ζ' της παρ. 5 του άρθρου 30 του παρόντος αναφέρεται.

β) Ἐπίδειξη ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἤ βεβαίωσις περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἤ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 «περὶ στρατολογίας» ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας, οὐδὲν δικαίωμα δημιουργεῖ ὑπὲρ τοῦ προσώπου εἰς τὸ ὁποῖον αὕτη ἐχορηγήθη ἤ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθεῖ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν νὰ ὑφίστανται οἱ προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἤ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς ἀρχῆς ἡ ὁποία ἐχορήγησε ταύτην, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ὁποιαδήποτε ἀξίωσις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 32.

Ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διά τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἑκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου, ἤ μόνιμον ἀντλίαν παροχῆς ὑγρῶν καυσίμων καὶ δραχμῶν 300 δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἤ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 «περὶ στρατολογίας» ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις διπλωματούχου μηχανολόγου ἤ ἠλεκτρολόγου ἤ ναυπηγοῦ μηχανικοῦ ἤ μηχανολόγου ἤ ἠλεκτρολόγου πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ εἰδικότητος ἀντιστοίχου πρὸς τὴν ἐλεγχθησομένην μηχανολογικὴν ἤ ἠλεκτρολογικὴν ἐγκατάστασιν, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἅπασαι αἱ μηχανολογικαὶ καὶ ἠλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ πρατηρίου εὑρίσκονται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ λειτουργοῦν καλῶς.

ε) Τὸ ὑπὸ τῆς περιπτ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος πιστοποιητικό.

στ) Τὴν ὑπὸ τῆς περίπτ. στ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος βεβαίωσιν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἔλαβεν χώραν ὁποιαδήποτε μεταβολὴ τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἤ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, κατὰ τὴν ὁποίαν ἴσχυεν ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν σχεδίων, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 30 ὁριζόμενα, εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, διενεργεῖται, αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἤ περισσοτέρων μηχανικῶν ἤ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν δυνατότητα ἤ μὴ τῆς περαιτέρω λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλει λεπτομερῆ ἔκθεσιν. Ἡ ὑπηρεσία, ἐφ' ὅσον ἡ πρότασις τῆς ἐπιτροπῆς εἶναι θετική, προβαίνει εἰς τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, ἄλλως εἰς τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, προσωρινῶς ἤ ὁριστικῶς, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐπιφυλασσομένων πάντοτε τῶν ἐν ἄρθροις 24 καὶ 26 τοῦ παρόντος ὁριζομένων.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἕξ (6) μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν αἰτήσεως, συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῆς περιπτώσεως ζ' τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν ἀντὶ τῶν εἰς τὴν περίπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης περιπτώσεως ταύτης ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 33.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγραερίου ἤ μικτῆς ἐγκαταστάσεως.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἤ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἤ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἀνωτέρω, λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἑτέρου πρατηρίου ἤ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου, ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἤ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἑκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου ἤ ἀντλίαν ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) καὶ δραχμῶν 500 δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως συντασσομένης καὶ ὑπογεγραμμένης ὡς ὁρίζεται εἰς τὴν περίπτ. δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἤ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

Ἡ οὕτω χορηγούμενη ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἰσχύει μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ὁριζομένης εἰς τὴν χορηγηθεῖσαν, πρὸ τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς, ἄδειαν λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 34.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δὲν δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων. Ἡ ἐλαχίστη

ἀπόστασις τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τυχὸν γειτνιάζοντος πρατηρίου ὑγραερίου μὲ τὸν σταθμὸν αὐτοκινήτων, εἶναι 45 μ.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων ἱδρυομένων ἐπὶ ὁδῶν, διὰ τὰς ὁποίας γεννῶνται ἀμφιβολίες διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτῶν ὡς ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, σχετικὴ βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς (Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἢ νομαρχίας).

3. Τὸ περιβάλλον τοῦ πρατηρίου ὅταν τοῦτο λειτουργεῖ, φωτίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἀπλέτως' οὐχὶ ὅμως ἐκτυφλωτικῶς διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων. Ἡ ὅλη ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου καὶ τοῦ περιβάλλοντος αὐτοῦ εἶναι στεγανή, ἡ σχετικὴ δὲ μελέτη συντάσσεται καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ συντάξαντος ταύτην κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἐγκρίνεται δὲ ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ ἡ ἔγκρισις προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἁρμοδίαν πολεοδομικὴν ὑπηρεσίαν ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς. Ἡ ἐκτέλεσις ἐνεργεῖται ὑπὸ τὴν εὐθύνην τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ.

4. Ἐπιβάλλεται ἡ πλήρης σήμανσις τοῦ κόμβου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, ὡς εἰς τὰ ἐγκεκριμένα τυπικὰ σχέδια προβλέπεται.

5. Ἀμιγὲς πρατήριον παροχῆς ὑγραερίου, δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ ἑτέρου πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) ἢ πρατηρίου μικτῆς ἐγκαταστάσεως (βενζίνης, πετρελαίου καὶ ὑγραερίου) ἢ ἀμιγοῦς :

α) 5.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

β) 3.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν δευτερεύοντος δικτύου τῆς χώρας καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

γ) 300 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

6. Γενικῶς πρατήριον ὑγραερίου (ἀμιγὲς ἢ μικτὸν) δὲν δύναται νὰ ἱδρυθεῖ ὅταν ἡ ἀπόστασις τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ἀπὸ ὁρίου τινὸς κατῳκημένης περιοχῆς, ὡς τοῦτο καθορίζεται, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 301/64 Β.Δ/τος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἶναι μικροτέρα :

α) Τῶν 200 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

β) Τῶν 120 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου.

γ) Τῶν 100μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

δ) Τῶν 60μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

7. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποδόσεως τῆς ὁδοῦ εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, ἐπισήμως εἰς κοινὴν χρῆσιν, δὲν ἐξετάζονται τυχὸν ὑποβληθησόμεναι αἰτήσεις ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται νὰ λαμβάνουν χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας τῶν πρατηρίων.

9. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν νέων ἐθνικῶν ὁδῶν α) Κορίνθου - Πατρῶν, β) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Ἀξιοῦ (Χαλάστρας) - Εὐζώνων καὶ δ) Κλειδίου - Βεροίας ὡς καὶ τῶν μελλοντικῶς δημιουργουμένων ὁδῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, χαρακτηριζομένων ὡς διεθνῶν ἀρτηριῶν ταχείας κυκλοφορίας, εἰς τὰς ὁποίας ἀπαγορεύονται ἀπ' εὐθείας συνδέσεις παροδίων ἰδιοκτησιῶν. Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας ταύτης, ἰσχύουν αἱ ἑκάστοτε εἰδικαὶ διατάξεις αἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν τὰ τῆς ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων.

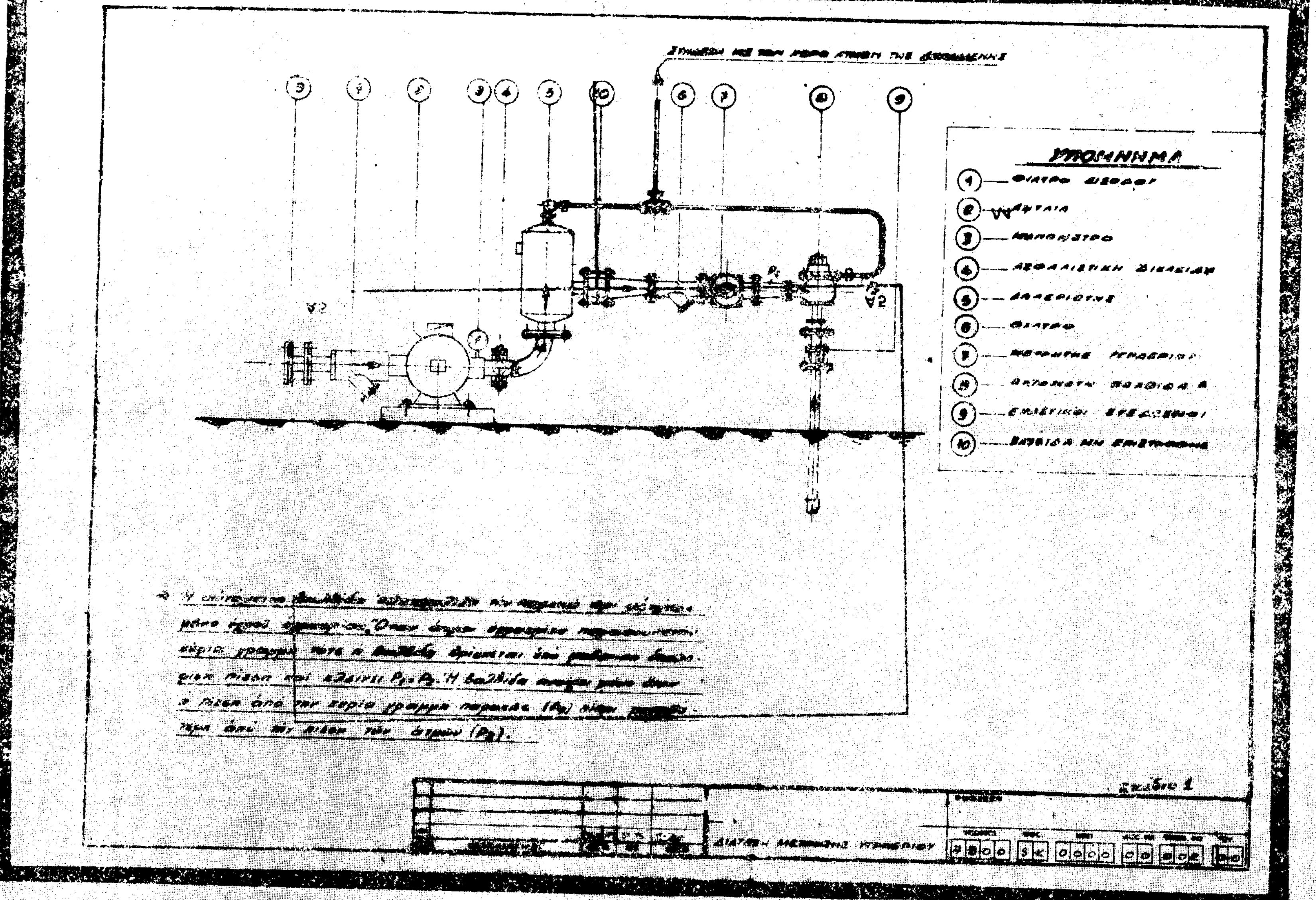
10. Ἡ περίπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ 465/70 Β.Δ/τος ἡ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὴν δυνατότητα δημιουργίας ὁμάδος πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τὰς περιπτώσεις ἱδρύσεως πρατηρίου εἰς τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας τῆς προηγουμένης παραγράφου.

11. Διὰ τοῦ πρατηρίου, εἶναι δυνατὸς ὁ ἀνεφοδιασμὸς δι ὑγραερίου μόνον τῶν αὐτοκινήτων ἐκείνων διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ὡς καυσίμου τοῦ ὑγραερίου, τοῦτο ἀποδεικνυομένου ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν. Ἡ μὴ τήρησις τοῦ περιορισμοῦ τούτου ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, συνεπάγεται τὴν προσωρινὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν σφράγισιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ.

12. Ἐντὸς τοῦ περιφραγμένου χώρου τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ἐμφανῆ θέσιν, ἀναρτᾶται μεταλλικὴ πινακὶς ἐξ ἀνθισπινθηριστικοῦ ὑλικοῦ εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τῆς δεξαμενῆς τὰ ἀναφερόμενα εἰς πιστοποιητικὸν ὑδραυλικῆς δοκιμασίας τῆς δεξαμενῆς, τὸ χορηγούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

13. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις οἰκοδομικῆς ἀδείας ἢ ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰς κτίσματα καὶ γενικῶς εἰς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ἐγκαταστάσεις ἢ εἰς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας λαμβάνει ἢ πρόκειται νὰ λάβῃ χώρα χρῆσις φλογός, τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάκοντα (30) μέτρων.

14. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν ὡς κατωτέρω σχεδιαγράμματα συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 1 (διάταξις μετρήσεως τοῦ διανεμουμένου ὑγροῦ) καὶ ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 2 (τυπικὴ ἐγκατάστασις δεξαμενῆς ὑγραερίου).


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
V2
Σχέδιο 1

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1 of 1

Σχέδιο 2

Ἄρθρον 35.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Β.Δ/τος 465/1970.

Διὰ τὰ πρατήρια τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ Β.Δ/τος 465/1970, αἱ ὁποῖαι δὲν τροποποιοῦνται ἢ δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τούτου.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμή τῶν φύλλων της πού πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ πού γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, πού προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, πού ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	2.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500
Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	800

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	800

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ